KOIME BY FEDA

ELEGIDO POR FEDA

FICHA TÉCNICA

SKIPPER PLASMOID

SKIPPER CERRADO

SKIPPER EN MODE TRANSPORTE

Skipper Plasmoid es un carro sube-escaleras motorizado con dos motores independientes, capaz de girar 360° en el sitio y ajustar su trayectoria según sea necesario.

Es ideal para transportar cargas altas (más de 2 metros) gracias a su ángulo de inclinación ajustable, lo que facilita el paso por puertas, pasillos o escaleras con techos bajos.

Las orugas son antideslizantes y antigolpes, aptas para uso interior y exterior. El operador trabaja sin esfuerzo y con total seguridad.

CÓDIGO	Modelo	DIMENSIONES (CM) LXPXA	CAPACIDAD (KG)	AUTONOMÍA*
C-SS-300	Skipper Plasmoid 300	53,3 X 27,9 X 130,7	300	~750 escalones
C-SS-400	Skipper Plasmoid 400	53,3 X 27,9 X 130,7	400	~500 escalones
C-SS-300-L	Skipper Plasmoid 300	53,3 X 27,9 X 130,7	300	~2000 escalones
C-SS-400-L	Skipper Plasmoid 400	53,3 X 27,9 X 130,7	400	~1500 escalones

* Los valores son indicativos y dependen de ciclos de carga, temperatura, y estado de la batería.

ACCESSORIOS

DOTACIÓN DE SERIE
1 Correa de sujeción de carga
1 Batería estándar (plomo-gel)
1 Cargador de batería (220V/24V)
1 Base metálica estándar (40 x 25 cm)

OPCIONAL	
CÓDIGO	**DESCRIPCIÓN**
C-AS-BB	Caja batería adicional (AGM)
C-AS-BL	Caja batería de litio
C-AS-RA	Rampa de aluminio para carga/descarga
C-AS-BC	Base con ruedas para suelos lisos
C-AS-BCP	Base con ruedas neumáticas
C-AS-BTM	Base cerrada con 4 ruedas (uso múltiple)

DATOS TÉCNICOS

Profundidad máxima	27,9 cm
Anchura total	53,3 cm
Altura desde el suelo	130,7 cm
Altura máxima extendida	215,1 cm
Longitud de apoyo	77 cm
Base de chapa estándar	Ancho 40 cm - Profundidad 25 cm
Peso de la unidad vacía (sin batería)	89kg
Tipo y peso de la batería	Batería AGM estándar 20Ah – 24 V: 17 Kg Batería de litio 55Ah – 24 V: 9 Kg
Estructura	Regulable en altura
Velocidad de movimiento (ajustable mediante joystick proporcional)	300 kg: 1 m en 7 s 400 kg: 1 m en 10 s
Espacio de maniobra con orugas	125 cm
Espacio de maniobra con ruedas:	105 cm
Grado de protección	IP54
Peso de la batería	AGM 24V 20Ah: 17 kg Litio 24V 55Ah: 9 kg

CERTIFICACIONES

Directiva 2006/42/CE	EN ISO 12100:2010	EN 61000-6-2:2005 + AC:2005
Directiva 2014/30/UE	EN 60204-1:2018	EN 61000-6-4:2007 A1:2011
Directiva 2011/65/CE	EN ISO 13849-1:2015	EN ISO 3691-5:2015/A1:2020
EN ISO 7010:2020	EN ISO 13849-2	EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013

Bien susceptible de incentivos Industria 4.0

BATERÍA DE LITIO Y BATERÍA AGM

FOCUS ON – CARACTERÍSTICAS Y PRESTACIONES

La versión Skipper con batería de litio representa una alternativa técnica válida, diseñada para responder a necesidades de mayor autonomía, ligereza e intensidad de uso.
En comparación con la batería AGM estándar suministrada de serie, la batería de litio presenta las siguientes ventajas operativas:

- **Tolerancia a la descarga profunda**: la batería de litio puede descargarse completamente sin sufrir daños ni pérdida de eficiencia. Esto representa una ventaja concreta en operaciones intensivas, donde es frecuente trabajar hasta agotar completamente la carga. Las baterías estándar, en cambio, no deben descargarse del todo, para evitar un deterioro rápido.
- **Flexibilidad en los tiempos y modos de recarga**: la batería de litio puede recargarse en cualquier momento, independientemente del nivel de carga restante, sin necesidad de completar ciclos específicos. Esto la hace ideal también en contextos donde el uso es discontinuo o imprevisible. Por el contrario, la batería estándar requiere una recarga completa después de cada uso y, en caso de inactividad prolongada, al menos cada 7–10 días.
- **Mayor autonomía por cada carga**: garantiza una autonomía de hasta 2.000 escalones (mod. 300 kg) y 1.500 escalones (mod. 400 kg), ofreciendo un intervalo operativo más amplio en turnos de trabajo intensivos.
- **Mayor vida útil**: diseñada para soportar un mayor número de ciclos de recarga, la batería de litio tiene una vida media estimada de 6–7 años laborales, reduciendo la necesidad de sustituciones frecuentes.
- **Peso reducido**: con un peso de solo 9 kg frente a los 17 kg de la batería estándar, la batería de litio contribuye a una mejor maniobrabilidad del equipo completo, especialmente durante las fases de carga/descarga y transporte.

Ambas soluciones (AGM y Litio) son compatibles con el sistema Skipper, y pueden seleccionarse según el contexto de uso y las preferencias operativas del usuario.

SKIPPER CON BASE CHIUSA A 4 RUOTE

DETTAGLIO RETRO